

EM9380 - EM9350 XLine

NOVEDAD



Equilibradora de ruedas electrónica
para ruedas de turismos, vehículos
comerciales ligeros y motos



Capacidad
Ø 28"

CORGHI

EM9380 - EM9350 XLine

Equilibradora de ruedas

BANDEJA PORTAPESOS

Diseñado para permitir el máximo acceso dentro de la rueda. Las numerosas bandejas portapesos, compartimentos para conos y accesorios y el monitor ajustable garantizan la máxima ergonomía de trabajo.

La bandeja está fabricada de materiales altamente resistentes. El yunque puede ser usado para preparar o regenerar pesos de clip sin dañar la bandeja de peso.



PROTECCIÓN DE RUEDA

El nuevo protector de rueda permite su uso con de tamaños de hasta 44 “.



COMPARTIMENTO PARA ACCESORIOS

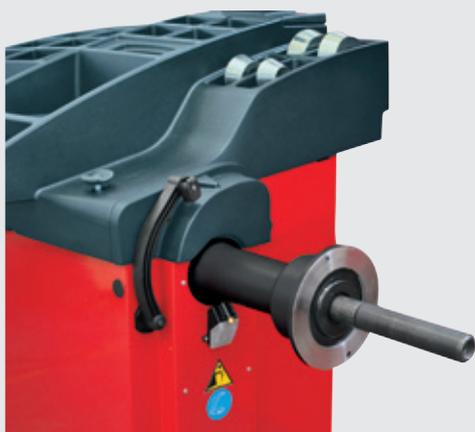
Diseñado para almacenar bridas universales, conos, etc. El área de trabajo se mantiene ordenado y se puede acceder a los accesorios de manera fácil y rápida.



UNIDAD DE LANZAMIENTO

Diseñado para trabajar con ruedas de alto desplazamiento sin necesidad de espaciadores adicionales. El freno automático al final de la vuelta. Tiempo de ciclo reducido y alto rendimiento.

El diseño de soluciones altamente innovadoras y mantenimiento del motor “cero” garantizan fiabilidad, robustez y altas cargas de trabajo.



LUZ LED Y POSICIONAMIENTO DEL PESO



La luz LED en el área de trabajo hacen que sea más fácil limpiar la llanta, comprobar la rueda y aplicar los pesos.

Los pesos adhesivos se pueden colocar muy rápidamente usando el puntero láser a las 6 horas.



EM9380 - EM9350 XLine

Equilibradora de ruedas

CALIBRACIÓN

Rápida y calibración de la sensibilidad intuitiva. El peso de la muestra no suministrado con la máquina es simplemente aplicar directamente a la unidad de giro, lo que garantiza la máxima precisión y la eliminación de los errores del operador



AWD (DISPOSITIVO DE ANCHO AUTOMÁTICO)



Dispositivo sin contacto que hace la fase de adquisición de dimensiones de rueda más rápida (opcional bajo pedido).



DETECCIÓN DE DIMENSIÓN DE RUEDA



Posicionamiento automático de la rueda en el punto en el que el peso de equilibrio tiene que ser aplicado y el freno de posicionamiento eléctrico (RPA).

Entrada electrónica de diámetro de la rueda y la distancia con función de FSP que activa automáticamente los programas de equilibrio, evitando la selección de teclado.

Tres modos para colocar los pesos adhesivos: con el clip de soporte de peso (opcional), con el indicador de láser de seis o de forma manual a las 12 horas.



PROGRAMAS DE EQUILIBRADO PROFESIONALES



HIDDEN WEIGHT

Programa de peso oculto para dividir el peso adhesivo en dos pesos equivalentes y colocarlos detrás de los brazos de las llantas.



OPT FLASH

Minimiza el ruido en la carretera, al permitir que el operador altere la posición del neumático en la llanta con el fin de optimizar la marcha.



AWC ANCHO AUTOMÁTICO

Cálculo automático de la anchura (función AWC) incluso si el sensor externo AWD no está presente. Calcula el ancho mediante la reducción del tiempo de funcionamiento.

EM9380 - EM9350 XLine

Equilibradora de ruedas

EM9380 XLine



BLOQUEO DE RUEDA

Nuevo sistema de sujeción de rueda automático, con par constante, para tiempos operativos más cortos y una mayor precisión de centrado (EM9380C), o de sujeción de la rueda manual con anillo rápido (EM9380).



MONITOR

El ancho de pantalla del monitor ideal para mostrar gráficos de alta resolución y software dedicado.

El software permite una reducción significativa de los pesos de equilibrio, a través del análisis de diferentes valores de umbral, de acuerdo con el tipo de vehículo: rápido o lento (único en el mercado).



TECLADO DE CONTROL

Teclado con número reducido de botones para un uso simple y rápido de la máquina



EM9350 XLine



DISPLAY DIGITAL

Un panel de control de doble pantalla permite una selección rápida e intuitiva del modo de equilibrio y el acceso inmediato a las funciones de uso más habituales

