

# ET77



## »» Descripción general

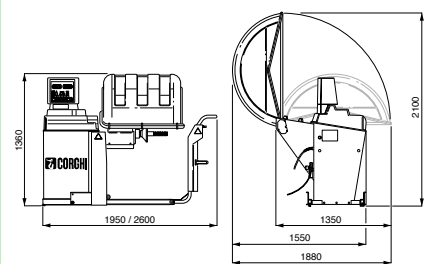
La ET77 representa el mejor compromiso entre **prestaciones y precio**, gracias a sus características de top de gama al coste de una equilibradora de monitor. Baja velocidad de equilibrado, optimización del tiempo medio de equilibrado, 7 programas ALU para camión y coche,

adquisición automática de la distancia rueda máquina, aplicador de los pesos adhesivos, búsqueda automática de la posición de aplicación peso, control visual de las vibraciones de la rueda, detección automática del tipo de rueda montada (camión/coche), OPT FLASH,

elevador de 200 kg con mango de seguridad: éstas son algunas de las características que, unidas a una estética original, hacen de la ET77 una compra segura con una óptima relación calidad/precio.

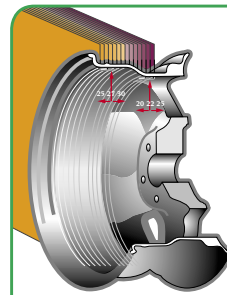
Velocidad de equilibrado ruedas coche	120 r.p.m.
Velocidad de equilibrado ruedas camión	80 r.p.m.
Valor máximo de desequilibrio calculado	1990 g
Resolución	1 g
Tiempo medio de lanzamiento ruedas coche	8 s
Tiempo medio de lanzamiento ruedas camión	18 s
Diámetro eje	46 mm
Anchura llanta ruedas coche programable	1,5" ÷ 22"
Anchura llanta ruedas camión programable	4" ÷ 22"
Diámetro llanta ruedas coche programable	7" ÷ 30"
Diámetro llanta ruedas camión programable	12" ÷ 30"
Distancia máxima rueda / máquina	400 mm
Anchura máxima rueda (con protección)	700 mm
Diámetro máximo rueda (con protección)	1220 mm
Diámetro máximo rueda (sin protección)	1380 mm
Peso máximo rueda	200 kg
Alimentación	115V 60 Hz / 230 V 50 Hz 1 ph
Potencia total consumida	220 W
Peso de la máquina (con protección)	242 kg

## Datos técnicos



## »» Principales características

- ❑ Equilibradora electrónica de microprocesador para ruedas desmontadas de camiones, autobuses, coches y vehículos comerciales
- ❑ Baja velocidad de equilibrado (80 r.p.m. para ruedas de camión y 120 r.p.m. para ruedas de coche), que permite reducir los tiempos de lanzamiento, limitar los riesgos derivados de órganos giratorios y obtener ahorro energético
- ❑ **Reconocimiento automático** del tipo de rueda montada (coche o camión)
- ❑ **Palpador automático** para la medición de la distancia y para la aplicación de los pesos adhesivos en los programas Alu P
- ❑ **Búsqueda automática de la posición (RPA):** una vez concluido el lanzamiento la máquina posiciona automáticamente la rueda en el punto de aplicación de los pesos
- ❑ Freno automático para la detención de la rueda al concluirse el lanzamiento
- ❑ Freno de bloqueo del eje porta-rueda
- ❑ Botón de STOP para obtener la parada inmediata de la máquina
- ❑ **Elevador equipado con mango de seguridad** para impedir el vuelco de la rueda y facilitar las operaciones de desplazamiento. El mango de seguridad es también un cómodo soporte bridas y accesorios
- ❑ Tapa con cubetas para alojar todo tipo de pesos y los accesorios de mayor uso
- ❑ **Partida automática** al bajar el cárter de protección
- ❑ Visor digital luminoso con doble display y gráfica en 3D
- ❑ Teclado sencillo e intuitivo para incorporar los datos y seleccionar los programas
- ❑ Unidad de elaboración de microprocesador (16 bits).
- ❑ Resolución de 1 g (1/10 onza) en ambiente coche y 10 g (0,5 onza) en ambiente camión.
- ❑ Visualización de los valores de desequilibrio en gramos u onzas.
- ❑ Posibilidad de visualización de los desequilibrios con redondeo
- ❑ Modalidades de equilibrado disponibles:
  - Estándar dinámica en ambos lados de la llanta
  - Alu / Alu P siete diferentes posibilidades para las llantas de aleación (con medición del perfil)
  - Estática en un solo plano



Programa Planos Móviles "Shift Plane" (en Alu P) para el uso de pesos múltiples de cinco gramos sin necesidad de efectuar cortes parciales (patente Corghi)

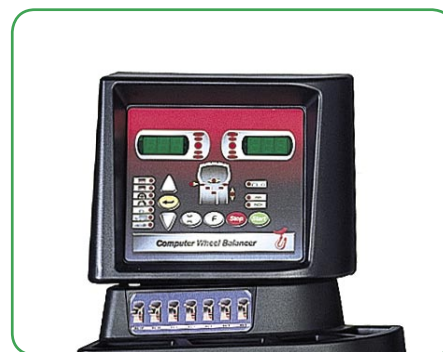


Programa Peso Oculto "Hidden Weight" (en Alu P) para dividir el peso adhesivo de equilibrado del lado externo en dos pesos equivalentes, colocados detrás de los rayos de la llanta

- ❑ Programa "OPT flash" para optimizar rápidamente la silenciosidad de marcha. Con un único desplazamiento del neumático sobre la llanta y un lanzamiento de equilibrado, la máquina expone:
  - el desequilibrio real de la rueda (si es considerado como aceptable, se da por concluido el procedimiento OPT)
  - el desequilibrio mínimo que es posible obtener girando ulteriormente el neumático sobre la llanta
- ❑ Programas de utilidad:
  - calibración
  - servicio
  - diagnóstico
- ❑ **Tres ambientes de trabajo separados**, que permiten trabajar a tres operadores de modo simultáneo, sin necesidad de reprogramar los datos
- ❑ VEI (**control visual de excentricidad**), para detectar eventual falta de redondez de rueda y llanta



» Elevador equipado con mango de seguridad para impedir el vuelco de la rueda y facilitar las operaciones de desplazamiento



» Tablero de mandos con doble display y gráfica en 3D

Este producto ha sido homologado por:

