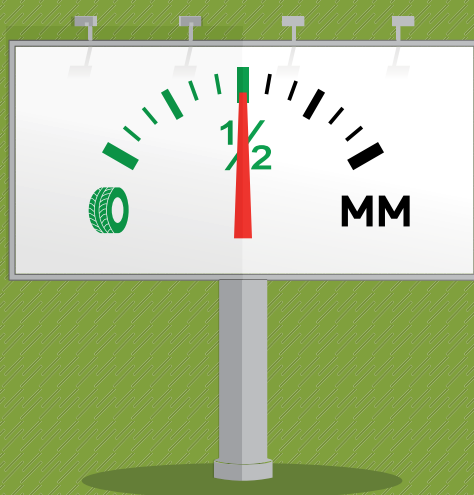


F. LANGERLIN

**UNIFORMITY**  
high-test tyre



O MESMO  
MATCH-MOUNTING  
COM A METADE  
DAS ETAPAS

Todas as etapas fundamentais para a substituição e o controlo do pneu e da roda completa **são efetuadas em apenas um automóvel**, permitindo passar à máquina de equilibrar rodas apenas para a equilibrção final.

TRADICIONAIS	MONTAGEM	DIAGNÓSTICO	MATCH-MOUNTING	EQUILIBRAÇÃO
<b>UNIFORMITY</b>				
	MONTAGEM DIAGNÓSTICO MATCH-MOUNTING	EQUILIBRAÇÃO		

**FÁCIL** ←  
todas as **operações**, mesmo as mais complexas, são **automatizadas** de modo a facilitar a sua execução

**CORRETO** ←  
com Uniformity, as **operações de diagnóstico** e de match-mounting são **precisas e imediatas**

**RÁPIDO** ←  
não se tem mais a exigência de efetuar etapas intermediárias, isso significa **maior velocidade de execução** sem riscos para o operador e para as jantes

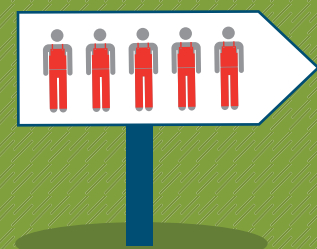
**VANTAJOSO** ←  
o grupo de funções permite obter uma **vantagem competitiva** a nível económico, funcional e de tempo

**GUIA**  
o operador passo a passo nas operações a desempenhar

**RESOLVE**  
as anomalias detetadas, otimizando a posição de acoplamento entre a jante e o pneu (**match-mounting**), única verdadeira solução para esse problema **evitando inúteis etapas** entre o desmonta-pneus e a máquina de equilibrar rodas

**ANALISA**  
durante as operações tradicionais de montagem e desmontagem dos pneus, a geometria de jante e a uniformidade do pneu (*rigidez radial, lateral e deformações geométricas*) que causam, como efeito predominante, o **surgimento de vibrações na estrada**

**100% DOS RECAUCHUTADORES QUE TESTARAM O MATCH MOUNTING CONFIRMAM A SUA EFICÁCIA E A FACILIDADE DE USO\***



\*Teste efetuado em uma oficina de protótipos. Os dados mostrados não possuem valor estatístico.

**O QUE É UNIFORMITY**  
É o primeiro desmonta-pneus no mundo com funções de diagnóstico. Graças à presença de um **rolo de pressão com impulso variável** e com **sensores laser de altíssima precisão**, efetua, além das normais operações de montagem e desmontagem dos pneus, o **diagnóstico completo** da roda individual e/ou da inteira série de rodas do veículo, analisando a sua geometria com e sem carga, **simulando o comportamento na estrada** e **favorecendo o conforto e a segurança** do condutor. Resolve os problemas de vibrações, sugerindo ao recauchutador como montar da melhor maneira o pneu na jante (**match-mounting**), permitindo assim **reduzir** de ao menos **25%** os atuais tempos de trabalho e **50%** nas etapas. Cada operação é indicada com a máxima simplicidade, graças à interface de vídeo de gráfica moderna e intuitiva.

**UNIFORMITY**  
high-test tyre



**O PRIMEIRO DESMONTA-PNEUS COM DIAGNÓSTICO NO MUNDO. ANÁLISE DAS ANOMALIAS DA RODA E MATCH-MOUNTING GUIADO.**



**UNIFORMITY**  
high-test tyre

**A primeira desmonta-pneus com diagnóstico no mundo**

Desenvolvida pelos especialistas **Corghi, Uniformity** é a primeira tecnologia que permite efetuar o match-mounting diretamente no desmonta-pneus, transformando-a em um verdadeiro centro de diagnóstico da roda. Indispensável para o profissional que quer oferecer um serviço de excelência aos próprios clientes.



**Sucesso garantido**



## UNIFORMITY

PATENT  
PENDING

### Características técnicas:

Desmonta-pneus diagnóstico com tecnologia de montagem/desmontagem **LEVA LA LEVA** (SEM ALAVANCA)

- PC industrial multicolor com HD de estado sólido
- Rolo de pressão com deformação imposta de carga variável
- 3 células de carga para a análise estrutural do pneu
- Triangulador laser de alta resolução em guia motorizada
- Atuador linear de alta resolução
- Ecrã de 22"
- Autocentrante com suporte especial
- Pressóstato
- 2 Encoder rotativos de alta precisão
- Consola multifunção com NaviSystem integrado
- Interface gráfica moderna e intuitiva
- Kit de centragem e bloqueio de alta precisão para todos os tipos de rodas

## 1 BLOQUEIO DA RODA

Kit especial de centragem e bloqueio de alta precisão para todos os tipos de rodas.



## 2 LASER

Triangulador laser sem contacto, de alta resolução, para a medição das deformações geométricas da jante e do pneu.

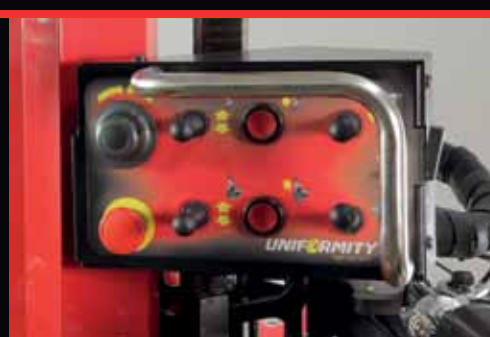


**iPos:** Programa especial para o posicionamento perfeito das quatro rodas no veículo, garante conforto e segurança durante a condução.

A análise através do laser permite obter informações precisas e imediatas sobre o match-mounting, ou seja, a relação entre o pneu e a jante, diretamente no ecrã.

## 3 CONSOLA

Consola de comando multifunção, dotada de **NAVISYSTEM** para a navegação ultrarrápida e intuitiva nos diversos menus de diagnóstico da roda.



## 4 ROLO DE PRESSÃO

Rolo de pressão de carga variável para medir as variações de força radial e lateral. **Um verdadeiro simulador de tráfego viário.**



## 5 GRUPO CABEÇA

O procedimento de desmontagem mantém invariados os movimentos de trabalho, eliminando de maneira definitiva o esforço físico do operador graças à tecnologia

**LEVA LA LEVA** aplicada à torre (Patent Pending) - O processo de montagem mantém invariados os movimentos, a praticidade e a velocidade de execução.



Procedimento de desmontagem do talão superior

## 6 DISPOSITIVO DE DESCOLAGEM DINÂMICA

Dispositivo de descolagem dinâmica com duplo disco descolador refletido. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador.

**PENETRAÇÃO CONTROLADA** (Patent pending) Precisão, rapidez e repetitividade são garantidos pelo sistema de descolagem patenteada e pelo perfeito reflexo entre os dois discos.



# UNIFORMITY

high-test tyre



## DADOS TÉCNICOS

variação das dimensões da roda	
diâmetro da jante	de 12" a 32"
diâmetro máx. do pneu	1200 mm (47")
largura máxima do pneu	15" (pelo plano de apoio da roda)
pneus tratáveis	convencionais, low profile e Run Flat
autocentrante	
bloqueio	mecânico-manual
torque de rotação	1100 Nm
velocidade de rotação	7-18 rpm
destalonador	
campo máximo de descolagem	670 mm
curso do destalonador	540 mm
força do destalonador	7600 N
carga/descarga da roda	
acionamento	pneu
peso máx. da roda	85 Kg
alimentação	
elétrica 1Ph	230V-0,98 kW 50Hz/60 Hz
elétrica 1Ph (alternativa)	110V-0,98 kW 50Hz/60 Hz
pneumática de trabalho	8 bar (mínima)
peso	380 kg (com mecanismo de elevação)
dimensões	
profundidade	2000 mm
largura	1700 mm
altura	1800 mm

**CORGHI**

Passion To Innovate

CORGHI S.p.A. a NEXION GROUP COMPANY  
Strada Statale 468 n° 9 - 42015 - CORREGGIO - R.E. - ITALY  
Tel. +39 0522 639.111 - Fax +39 0522 639.150  
www.corghi.com - info@corghi.com

f CORGHISpa    t corghispa    y CORGHISpa